

COMPARATIVO CONPES CIUDADES AMABLES

OBSERVACIÓN	ARMENIA	PASTO	SANTA MARTA	POPAYÁN
DOCUMENTO #	3572	3549	3548	3602
FECHA APROB.	Marzo 16 -2009	Noviembre 24 2008	Nov. 24-2008	Agos. 24 - 2009
CANT. DE HOJAS	34	47	35	36
PALABRA CLAVES	Sistema Estratégico, Recaudo integrado	igual	igual	Tte, público, Sistema Estratégico, Recaudo integrado, Centro histórico
COSTOS DEL PROYECTO	\$ 204.216 millones de pesos de 2009	\$ 452.731 millones de pesos de 2008	\$ 363.202 millones de 2008	\$ 285.264 millones de 2009
INVERSIÓN PÚBLICA POR KM.	\$ 1.156 millones	\$ 4.005 millones	\$3.344 millones	\$2.739 millones
INVERSIÓN PRIVADA	\$ 25.123 millones-2009, destinada a construcción del Terminal de intercambio de , COMPRA DE VEHÍCULOS, SUSTITUCION DE VEHÍCULOS VIEJOS, COMPRA MONTAJE DE EQUIPOS Y SOFTWARE DE RECAUDO	\$ 166.401 millones-2008, destinado a compra de vehículos, sustitución de viejos, compra, montaje de equipos y software de recaudo Y PATIOS Y TALLERES POR PARTE DE LOS OPERADORES DEL SISTEMA	\$ 76.930 millones – 2008, que será destinado a lo mismo que en Pasto.	\$ 55.161 millones – 2009, compra vehículos, sustitución vehículos viejos, compra y montaje de equipos y software de recaudo, patios y talleres
IMPACTO SOCIO ECONÓMICO	Tasa interna de retorno: 30%, con relación beneficio costo de 1,30	No habla de tasa interna de retorno	Tasa interna del 39,7%, relación costo beneficio de 1,58	Tasa interna del 14%, relación beneficio costo de 1.19
GENERACION DE EMPLEOS	El proyecto generará 2.000 empleos directos y 600 indirectos	500 directos 1.000 indirectos	940 en el sector de la construcción. 1.200 directos 1.000 indirectos	845 empleos directos 130 empleos indirectos
ANTECEDENTES JURÍDICOS	Los párrafos 3,4,5 y 6 son nuevos y hablan es de Masivo, no guardan relación con los SETP.	Párrafo 1 y 2 es igual a Armenia	Igual a Pasto	Igual a Pasto
JUSTIFICACIÓN (PÁGINA 8)	Agrega: "Cabe resaltar que el SETP deberá estar articulado al modelo de ordenamiento territorial, que se está trabajando por la administración municipal"	Habla que el proyecto hace parte del plan de movilidad de la ciudad	Igual a Pasto	Hace parte del Plan de Desarrollo Municipal; hace parte integral del Plan de Movilidad

COMPARATIVO CONPES CIUDADES AMABLES

OBSERVACIÓN	ARMENIA	PASTO	SANTA MARTA	POPAYÁN
DIAGNOSTICO	Los Municipios de Circasia, Montenegro, Calarcá y la Tebaida utilizan la red vial urbana para llegar a su destino final, las decisiones sobre el transporte en Armenia genera impacto en los municipios vecinos.		Empresas de tipo afiliador; el transporte es ineficiente, no confiable, inseguro y ambientalmente no viable.	4 Empresas afiliadoras; la gestión pública débil técnica y económicamente, deficiencia en recurso humano
	Actualmente hay carril preferencial que debe ser modificado a carril exclusivo			45 rutas autorizados, frecuencia de despacho de 3 minutos
	Paralelismo, sobre oferta en rutas, falta tecnología para que con un solo pasaje se pueda llegar a toda la ciudad.			Edad promedio 8 años, 651 vehículos de 693 de cap. Máxima autorizada
	Faltan elementos tecnológicos para control del servicio generando fraude en los pasajes e incumplimiento de rutas.			
	Tinto facilita la implementación del SETP en Armenia.			
OBJETIVOS: A. OPERACIONAL	Se establecen Tres fases: Primera Fase. Inician rutas Estratégicas: 17 Suprimidas: 21 2da. Fase. Inician Estratégicas: 4 Suprimidas: 3 3era. Fase. Inician Estratégicas: 6 Suprimidas: 9 Total rutas: 27	Dos fases: Fase Preoperativa: Rutas estrategicas una vez haya concluido equipos de recaudo y LICITACION E INSTALACION de equipos de control y licitación de flota. Fase dos: Se consolidará el sistema.	Reordenamiento de la totalidad de rutas. 1) Rutas estratégicas: 4 2) Rutas de precarga: 13 3) Rutas auxiliares-interbarrios: 9	1) 18 Rutas entre troncales y estratégicas, operan por dos ejes principales de la ciudad sobre carriles prioritarios con buses de mediana capacidad. 2) 13 rutas alimentadoras en zona norte 3) 11 rutas alimentadoras en zona su occidental Vinculadas a terminales de integración en extremo de los corredores 4) 6 rutas complementarias 5) 4 Etapas: 5.1) Etapa Emergente (4 meses): Ajuste operacional flota según variación de la demanda: 461 vehículos 5.2) Etapa 1 (6 meses) Reestructuración de rutas urbanas (paralelismo) y veredales (Círculo en el Barrio Bolívar) 5.3) Etapa 2 (9 meses) Retiro de sobreoferta y segunda reestructuración de rutas veredales hasta terminales de integración sistema urbano 5.4) Etapa 3 (9 meses) Segunda reestructuración de rutas urbanas, definición de servicios expresos y tronco-alimentados, compra nuevas unidades para el sistema

COMPARATIVO CONPES CIUDADES AMABLES

OBSERVACIÓN	ARMENIA	PASTO	SANTA MARTA	POPAYÁN
VEHICULOS	Cambian la tipología de vehículo: Dos vehículos 1. Busetón Capacidad Máx. 50 pax 2. Vehículos adaptados a pasajeros con movilidad restringida	Tres vehículos: 1. Buses: 60 pax. 2. Vehículos adaptados pasajeros con movilidad restringida. 3. Microbuses que atienden los corregimientos del municipio.	Tres vehículos: 1) Buses con cap. 80 pax: 76. 2) Busetas cap. 40 pax: 76. 3) Microbuses: 41. Se espera que algunos vehículos de la flota actual puedan servir, la alcaldía decide.	1) Dos vehículos: 234 con cap. De 19 psjeros 2) 95 busetones: De 40 psjeros. Se espera que algunos vehículos de la flota actual puedan servir, la alcaldía decide.
	* Baja contaminación * Dispositivo de comunicación * Control de gestión e ingreso. *Recaudo - Gestión de Flota	No cambia	Zonas prepago	No cambia Zonas Prepago
SISTEMA DE CONTROL DE FLOTA	Interconectado a semaforización de la ciudad.	No cambia	No cambia	No cambia
CONTROL Y PROGRAMACIÓN DE SERVICIOS	Lo hace la secretaría de transito y transporte, susceptible de modificación, según indicadores valorados por el GOBIERNO NACIONAL y el Municipio.	Puede modificarse con el concurso el asistente tecnológico	Podrá contar con el concurso del ente gestor de control de flota y los equipos que dicho ente disponga para ello.	Lo hace la S.T.T. y/o instancia municipio designa
EL SISTEMA EN EL 2011	No se espera incremento	Se espera que aumente pero con niveles de incertidumbre	Se espera que aumente por la eficiencia del sistema	Se espera que aumente por la eficiencia del sistema
OBJETIVOS B. INFRAESTRUCTURA	Construcción de equipamientos urbanos como paraderos con espacio público.	No contempla paraderos con espacio público.	Igual que Pasto	12 PEP, 402 Paraderos cubiertos y 42 paraderos demarcados; 2 terminales de transferencia, andenes, puentes peatonales, etc.
PATIOS Y TALLERES	El sistema contempla: (iv) Patios y talleres y una de las tres terminales de intercambio, las inversiones de este ULTIMO ITEM están a cargo del sector privado.	Construcción de patios y talleres, el parqueo y mantenimiento de los equipos, inversión a cargo del sector privado. COMPRA DE PREDIOS A CARGO DEL PROYECTO	Terminales de transferencia y de integración, el distrito propenderá por un proyecto con el sector privado. Puentes peatonales. No habla de la compra de predios a cargo del proyecto	Patios y talleres, mantenimiento: sector privado

COMPARATIVO CONPES CIUDADES AMABLES

OBSERVACIÓN	ARMENIA	PASTO	SANTA MARTA	POPAYÁN
CARRILES EXCLUSIVOS	Cambiar el carril de la cra. 19 de preferencial a uso exclusivo	Carriles preferenciales	Necesidad de carriles exclusivos	Necesidad de carriles exclusivos
IMPACTO SOCIO AMBIENTAL	El 20% del ingreso de los hogares se destina a transporte, la integración tarifaria elimina los transbordos pagos.	No toca este tema	Igual que Armenia y agrega: La integración tarifaria permite reducir el porcentaje de transbordos pagos a un 18%	Disminución de accidentalidad, emisión de CO2, mayor señalización
	El sistema permite la integración regional, aspecto incorporado en el diseño de rutas	No lo menciona	No lo menciona	No lo menciona
ORGANISMOS DE EJECUCIÓN	Gerencia liderada por una AUTORIDAD CON AUTONOMIA PRESUPUESTAL	Gerencia que dependerá directamente del alcalde municipal	Igual que Pasto	Entidad o Unidad administrativa
	La nación firma el convenio de cofinanciación con la alcadia del Mpio, quien con el MINISTERIO DE TRANSPORTE, constituirán una fiducia.	Igual que Armenia	No mencionan al Ministerio de Transporte.	No mencionan al Ministerio de Transporte.
CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA	Diciembre de 2012	Junio de 2012	Junio 2012	Junio 2012
A. OPERACIONAL	Se hace necesario que el nuevo esquema de prestación de servicio asociado a los niveles de demanda <u>CUMPLA CON EL SOPORTE LEGAL QUE PERMITA SERVICIO.</u>	Igual	Igual	Igual
B. INFRAESTRUCTURA	El municipio puede empezar a desarrollar el proyecto con su presupuesto antes de la firma del convenio, SIEMPRE Y CUANDO CORRESPONDA CON EL PROYECTO QUE AQUÍ SE DESCRIBE Y <u>SEAN APROBADOS POR EL DNP</u>	No lo tiene.	No lo tiene.	No lo tiene
C. INSTITUCIONAL	Empresas operadoras o asociación de ellas	No menciona la asociación.	No lo menciona.	No lo menciona

COMPARATIVO CONPES CIUDADES AMABLES

OBSERVACIÓN	ARMENIA	PASTO	SANTA MARTA	POPAYÁN
CONSTRUCCIÓN	3 tipos de intervención: 1)Rehabilitación vial 2)Proyectos viales nuevos 3)Construcción de terminales y paraderos con espacio público, <u>La construcción y contratación de sistemas semafóricos y de control se hará una vez se asegure el proceso de pre-selección de los integradores tecnológicos por parte de la Nación</u>	Tres etapas operativas: 1)Vías que requieren redes 2) Vías de mantenimiento y reparación 3)Obras de gran impacto La construcción de terminales de integración, paraderos y CAMIS se efectuará por separado. Lo que esta subrayado en Armenia también lo tiene.	4 fuentes de trabajo, no las especifica. La construcción de las terminales y del sistema semafórico se harán por separado del centro del control que se realizará una vez se asegure.....igual.	3 tipos de intervención: 1)Rehabilitación vial 2)Proyectos viales nuevos 3)Construcción de terminales y paraderos con espacio público
FINANCIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	Adiciona paraderos con espacio público que no tiene Pasto	Adiciona Talleres y patios	Igual que Pasto	Igual
COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Se reducirá el parque automotor rodante en un 3%	Exceso de oferta en vehículos, alcaldía y gerencia reducción de equipos	Igual que Pasto	Igual en Pasto
CONDICIONES NECESARIAS PARA NACIÓN	El Municipio deberá MODIFICAR Y REESTRUCTURAR las rutas existentes. la reestructuración de las rutas se hará conforme al decreto 170 O AL QUE LO SUSTITUYA PARA EFECTO DE ESTE PROYECTO.	El Municipio deberá modificar y cancelar las rutas existentes.	Adiciona que este procedimiento se hace conforme a las disposiciones legales que en la materia se encuentren vigentes.	Reducción de la sobreoferta. Cancelación de matrículas Desintegración física Cancelar rutas existentes Prohibir tte informal en corredores SETP

COMPARATIVO CONPES CIUDADES AMABLES

OBSERVACIÓN	ARMENIA	PASTO	SANTA MARTA	POPAYÁN
RECOMENDACIONES	13 recomendaciones	13	10	15
RECOMENDACIONES	Se fija fecha del primer semestre del 2009 para que el Ministerio de Transporte emita los actos correspondientes para el desarrollo de los SETP.	Hace la misma recomendación sin fecha	Igual que Pasto	Convenio Segundo Semestre 2009
	En la recomendación 6 se agrega para las eventualidades del proyecto: "puedan ser cubiertas con los recursos del recaudo de la sobretasa a la gasolina, recursos propios".	Habla solo de los recursos de valorización.	Cumplir con los compromisos asumidos en el acuerdo de reestructuración Ley 550 de 1999.	Lo mismo
RECOMENDACIÓN 4	Armenia adiciona: En particular deberá adecuar la estructura institucional de la SETTA como autoridad de transporte en el municipio, para realizar las funciones y proceso de PLANEACION, CONTROL, REGULACIÓN Y VIGILANCIA del SETP con todos los estándares de calidad y niveles de servicio definidos.			
ANEXOS	Anexo 1. Nuevo Esquema Institucional	a. Resumen de modelación b. Diseño operativo c. Infraestructura	Anexo 1. Descripción de los elementos del sistema Anexo 2. Desarrollo institucional	Anexo 1 Descripción del Sistema Anexo 2 Nuevo Esquema Institucional
ANEXO DE ESQUEMA INSTITUCIONAL O DISEÑO OPERATIVO O DESARROLLO INSTITUCIONAL	En los tres documentos es exactamente igual solo que se adiciona en Armenia lo siguiente: "PARA ELLO SISTEMA PODRA CONSTITUIR LA SOCIEDAD RECAUDADORA CON EL VINCULO DEL ASISTENTE TECNOLOGICO DE RECAUDO" (pág. 31 del documento)			lo tomamos con orgullo!